

Ford Mustang Fastback V8 351 Windsor Bullit 410CH 1967



Preço

84990€

Descrição

Quilometragem
19000

Caixa de velocidades
Automático

Número de portas
3

Potência DIN
27

**Manual de
Manutenção**
Não

Garantia (meses)
-

Ano
1967

**Tipo de
veiculo**
VP

Interior
Cuir beige

Potência CV
410

**Primeira
mão**
Não

Combustível
Gasolina

Cor
Verde

**Numero de
lugares**
4

CO2
-

Dupla chave
Sim

Opções

- Apoio de Braço
- Ar Conditionado
- Direcção Assistida
- Ecrous Antivol
- HiFi
- Interior Couro
- Interior meia Pele
- Jantes em liga leve
- Pintura Metalizado

Vantagens

Cette très belle Mustang V8 351 Windsor Bullit 410CH 1967 (5,8 L) a une forte personnalité , saurez vous la dompter ?

Fabriquée en octobre 1966 à Dallas, elle a mise en circulation en janvier 1967.
Elle a été importé en France en 2010

Équipée en overdrive, sa boîte de vitesse 4 rapports automatique a été entièrement démontée et révisée

Test de compression des cylindres OK

Elle est équipée d'une direction assistée, de la climatisation, de freins à disques 4 pistons à l'avant et tambours à l'arrière, d'une radio rétro Bluetooth, d'un accordoir et porte gobelet : son volant en bois est d'origine.

Coté extérieur, elle a été totalement repeinte dans sa couleur d'origine vert Bullit, est dotée de 2 rétroviseurs chromés de custodes à l'avant de jantes Torq Thrust Bullit avec pneus neufs, son

Agence : Mulhouse - 24 Route Départementale 201 Zone Actipolis 1, 68300 Sausheim | 03 69 90 19 50

contact@agenceauto.com

L'agence Mulhouse est intermédiaire de vente automobile inscrit à l'ORIAS sous mandation CAR PROTECTION SERVICES #09 05 10 72

Ford Mustang Fastback V8 351 Windsor Bullit 410CH 1967

châssis a été traité au blaxon.

Côté moteur, elle est équipée d'une pipe d'admission "Edelbrock" en aluminium, d'un carburateur "Edelbrock" à 4 corps, d'un filtre à air "Edelbrock" et d'un allumage électronique : ce moteur a été entièrement changé en 2005 (moteur d'origine 289)

Cette Mustang se trouve dans un excellent état avec sa réfection totale mécanique et esthétique : un rapport d'expertise est disponible.

Manuel d'utilisation d'origine avec de nombreuses factures et dossiers complets à l'appui : il n'y a vraiment rien à prévoir juste à prendre le plaisir insoupçonné de rouler ! Véritable coup de cœur ! Renseignements et photos complémentaires sur demande par mail ou téléphone