



**Preço**

76990€

## Descrição

**Quilometragem**  
10500

**Caixa de velocidades**  
Manual

**Número de portas**  
1

**Potência DIN**  
7

**Manual de Manutenção**  
Não

**Garantia (meses)**  
-

**Ano**  
1988

**Tipo de veículo**  
VP

**Interior**  
Noir

**Potência CV**  
112

**Primeira mão**  
Não

**Combustível**  
Gasolina

**Cor**  
Branco

**Numero de lugares**  
1

**CO2**  
1

**Dupla chave**  
Sim

## Opções

## Vantagens

Cette Honda RC30, entièrement d'origine, acquise il y a environ 20 ans à Genève, constitue un exemplaire exceptionnel de par son histoire préservée. Cette moto emblématique a été entièrement homologuée par Honda en France, avec l'utilisation exclusive de pièces officielles de la marque. Surprenamment, la moto n'a jamais été utilisée sur circuit, préservant ainsi ses plaquettes de frein, disques et kit chaîne d'origine, attestant de son authenticité et de la minutie avec laquelle elle a été entretenue. De manière remarquable, la peinture et les stickers arborent toujours l'empreinte d'origine de Honda, conférant à cette RC30 une aura particulière, témoignant de son état d'origine exceptionnellement préservé au fil des années. La RC 30 question présente un niveau de préservation extraordinaire, jusqu'aux détails les plus minutieux. Les clés et porte-clés d'origine ajoutent une touche distinctive, soulignant l'attention portée aux éléments authentiques de la moto. La trousse à outils d'origine, complète, témoigne de la méticulosité de son entretien au fil des ans. Un élément notable est le support monobras, ajoutant non seulement à l'esthétique mais également un rangement pratique pour la moto afin de la stocker dans les meilleures conditions. Ces détails remarquables contribuent à faire de cette Honda RC30 un véritable joyau pour les passionnés, préservant son histoire et son intégrité d'origine de manière exceptionnelle.

### CHÂSSIS

Cadre : type diamant, double poutre en alu

Réservoir : 18 litres

## Honda VFR RC30 750 R RC30 - 1988

---

Hauteur de selle : 785 mm  
Longueur : 2 045 mm  
Largeur : 700 mm  
Hauteur min : 1 100 mm  
Empattement : 1 410 mm  
Poids à sec : 185 kg  
Poids en ordre de marche : 208 kg

### TRAIN AVANT

Fourche téléhydraulique Ø 43 mm, déb : 120 mm  
2 disques Ø 310mm, étriers à 4 pistons opposés  
Roue AV : 120 / 70 - 17  
Pression : 2.5 bars

### TRANSMISSION

boîte à 6 rapports  
secondaire par chaîne

### TRAIN ARRIÈRE

Monobras Pro-Arm avec amortisseur, déb : 130 mm  
1 disque Ø 220mm, étrier à 2 pistons  
Roue AR : 170 / 60 - 18  
Pression : 2.9 bars

### MOTEUR

4 Cylindres en V à 90° , 4 temps  
Refroidissement : liquide  
4 carbus Ø 38 mm  
par cascade pignons, 2 AC  
4 soupapes par cylindre  
748,14 cc (70 x 48.6 mm)  
112 ch à 11 500 tr/min  
7,38 mkg à 11 000 tr/min  
Vitesse maximale  
260 km/h  
Rapport poids/puissance  
1,652 kg/ch  
Rapport puissance/litre  
149,733 ch/litre  
Compression : 11:1