

## Peugeot 508 2.0 BLUEHDI 180 S&S GT EAT8



### Prijs

24990€

## Beschrijving

**Kilometerstand**  
84000

**Versnellingsbak**  
Automatische auto

**Aantal deuren**  
-

**Fiscale kracht**  
9

**Onderhoudsboekje**  
Ja

**Commerciële garantie (maand)**  
12

**Jaar**  
2020

**Voertuigtype**  
VP

**Interieur**  
-

**Din-kracht**  
180

**Eerste hand**  
Ja

**Brandstof**  
Diesel

**Kleur**  
Zwart

**Aantal plaatsen**  
-

**CO2**  
-

**Dubbele sleutel**  
Ja

## voertuiguitrusting

- 360°-camera
- ABS
- Achteruitrijcamera
- Aide au démarrage en côte
- Airbags
- Airco
- Alcantara interieur
- Alerte collision
- Aluminium velgen
- Android auto
- Apple CarPlay
- Armleuning
- Automatische airconditioning
- Automatische verlichting van de lichten
- Automatisch parkeren
- Bandenspanningsdetector
- Bluetooth
- Boordcomputer
- Centrale vergrendeling
- Centrale vergrendeling op afstand
- Chargeur téléphone induction
- Compteur numérique
- Cruise control
- Dagrijlichten
- Dodehoekdetector
- Donker getinte ramen
- Dynamic Cruise control
- Ecrous Antivol
- Elektrische achterklep
- Elektrische ramen
- Elektrische ramen voor en achter
- Elektrische stoelen
- ESP
- Feux de routes automatiques
- Frein à main électrique
- Full LED-koplampen
- Gallette de secours
- Geheugenstoelen
- GPS
- Inklapbare spiegels
- Isofix-bevestiging
- Koplampen
- Leren interieur
- Leren stuur
- Massagedstoelen
- Metalen verf
- Mistlampen
- Multifunctioneel stuurwiel
- Pare-brise chauffant/dégivrant
- Parkeerradar achter
- Parkeerradar voor en achter
- Regendetector
- Réglage lombaires électriques
- Sleutelloos starten
- Snelheidsbegrenzer
- Sportstoelen
- Stop and start
- Stuurbekrachtiging
- Stuurwielpaddles
- USB-stekker
- Verkeersbordlezer
- Verwarmde stoelen
- Volant sport
- Waarschuwing bij verlaten rijstrook
- Éclairage d'ambiance
- Écran tactile

## Sterke punten

Véhicule Français

1 ère Main

Historique d'entretien complet

Historique à jour

Dernière révision faite en Avril 2024

Prochaine révision dans 25 000 km ou Avril 2026

Disques et plaquettes avant remplacés Fin 2023

Contrôle technique vierge

Pas de frais mécanique à prévoir