



Prijs

48790€

Beschrijving

Kilometerstand
15300

Versnellingsbak
Automatische auto

Aantal deuren
3

Fiscale kracht
37

Onderhoudsboekje
Nee

Commerciële garantie (maand)
-

Jaar
2011

Voertuigtype
VP

Interieur
CUIR

Din-kracht
485

Eerste hand
Nee

Brandstof
Benzine

Kleur
Wit

Aantal plaatsen
4

CO2
-

Dubbele sleutel
Ja

voertuiguitrusting

- ABS
- Airbags
- Aluminium velgen
- Armleuning
- Automatische airconditioning
- Automatische verlichting van de lichten
- Bandenspanningsdetector
- Banquette rabattable 1/3-2/3
- Bluetooth
- Boordcomputer
- CD autoradio
- Centrale vergrendeling op afstand
- Cruise control
- Dagrijlichten
- Elektrische ramen voor en achter
- Elektrische stoelen
- Elektrisch zonnedak
- ESP
- Hayon mains-Libre
- Isofix-bevestiging
- Leren interieur
- Leren stuur
- Mistlampen
- Multifunctioneel stuurwiel
- Regendetector
- Sleutelloos starten
- Snelheidsbegrenzer
- Stuurbekrachtiging
- USB-stekker
- Verwarmde stoelen
- Volant sport
- Xenonoplampen
- Écran tactile

Sterke punten

EDITION LIMITEE 209
SECONDE MAIN
SIEGES BICOLORES

Ce modèle est une version inaugurale limitée à 1492 exemplaires disponibles uniquement en deux teintes : bleue bandes blanches et blanche bandes bleues.

La grande nouveauté de cette Dodge Challenger SRT8 392 2011 résidait sous son capot, en effet, cette Challenger SRT8 2011 propose un moteur nouveau. Le V8 Hemi fait 6,4 litres de cylindrée, d'où

Dodge Challenger 6.4 L SRT8 V8 485 ch BVA 392 HEMI INAUGURAL EDITION N°209/1492

l'appellation 392 comme 392 cubic inches.

Le gros bloc Hemi à culasses aluminium développe maintenant la puissance de 485 chevaux pour un couple de 637 Nm.

Les performances annoncées de cette Dodge Challenger SRT8 2011 sont très attractives : Le 0 à 100 km/h est abattu en à peine plus de 4 secondes ! Le 400 mètres départ arrêté est parcouru en 12 secondes !

Le freinage est, comme sur la génération précédente, tout à fait à la hauteur de la bête : les quatre freins Brembo de gros diamètre à disques rainurés savent parfaitement stopper la voiture.

Avec ces deux tonnes à la pesée, il s'avère que la Dodge Challenger est tout de même plus une grande routière très performante qu'une pure voiture de sport.

Le côté Muscle Car est donc bien conservé ! (Madness US Cars)

>>> Visite et essai sur RDV à l'agence <<<

L'Agence Automobile, Un Réseau de plus de 100 agences au France

- Garantie
- Financement
- Paiement Sécurisé
- Devis d'Assurance
- Réalisation de Carte Grise
- Reprise de Véhicule

Garantie possible avec Car Protection Services (Partenaire L'agence Automobile) *

- Garantie 3 MOIS* (Bronze ou Argent) : Moteur, Boite, Pont
- Garantie 6 MOIS* (Bronze ou Argent) : Moteur, Boite, Pont
- Garantie 12 MOIS* (Bronze ou Argent) : Moteur, Boite, Pont

- GARANTIE OR* : Extension de garantie à partir de 39€/mois jusqu'à 60 mois sans vétusté

*Voir conditions et tarifs en agence

→ A la livraison du véhicule, il faudra régler la carte grise et les frais de mise en main.

L'Agence Automobile Yerville 02 35 16 63 89 ou yerville.agenceauto.com

>>> Visite et essai sur RDV à l'agence <<<

Dodge / Challenger / Charger / Coupé / V8 / SRT8 / Mustang / Camaro / SRT Hellcat / Scat Pack 392 /