

Peugeot 508 2.0 BLUEHDI 180 S&S GT EAT8



Prezzo

24990€

Descrizione

Chilometraggio
84000

Cambio
Automatico

Nr porte
-

Potenza fiscale
9

Libretto di manutenzione
Yes

Garanzia commerciale (mese)
12

Anno
2020

Tipo di veicolo
VP

Interno
-

Potenza Din
180

Unico proprietario
Yes

Alimentazione
Gasolio

Colore
Nero

Nr posti
-

CO2
-

Doppio delle chiavi
Yes

Equipaggiamento

- ABS
- Accensione Automatica dei fanali
- Accensione senza chiave
- Aide au démarrage en côte
- Airbag
- Alerte collision
- Android auto
- Apple CarPlay
- Aria condizionata
- Attacco Isofix
- Bluetooth
- Bracciolo
- Cambio al volante
- Camera 360°
- Cerchi lega
- Chargeur téléphone induction
- Chiusura centralizzata
- Chiusura remota centralizzata
- Climatizzazione automatica
- Compteur numérique
- Computer di bordo
- Ecrans Antivol
- ESP
- Fari direzionali
- Fari Full LED
- Fendinebbia
- Feux de routes automatiques
- Finestrini elettrici
- Finestrini elettrici anteriore e posteriore
- Finestrini oscurati
- Frein à main électrique
- Gilette de secours
- Interno alcantara
- Interno pelle
- Lettore di segnaletica stradale
- Limitatore di velocità
- Luci diurna
- Navigatore
- Parcheggio automatico
- Pare-brise chauffant/dégivrant
- Portellone elettrico
- Presa USB
- Radar di parcheggio anteriore e posteriore
- Radar di parcheggio posteriore
- Regolatore dinamico
- Regolatore di velocità
- Rilevatore di pioggia
- Rilevatore di punti ciechi
- Réglage lombaires électriques
- Sedili a memoria
- Sedili elettrici
- Sedili massaggianti
- Sedili riscaldabili
- Sedili sportivi
- Segnalatore deviazione corsia
- Sensore di pressione dei pneumatici
- Servosterzo
- Specchi ribaltabili
- Start & stop
- Telecamera posteriore
- Vernice metallizzata
- Volante multifunzione
- Volante pelle
- Volante sport
- Éclairage d'ambiance
- Écran tactile

Vantaggi

Véhicule Français

1 ère Main

Historique d'entretien complet

Historique à jour

Dernière révision faite en Avril 2024

Prochaine révision dans 25 000 km ou Avril 2026

Disques et plaquettes avant remplacés Fin 2023

Contrôle technique vierge

Pas de frais mécanique à prévoir