

Chevrolet Corvette C3 V8 5.7 L // L 82 COLLECTION



Prix

29390€

Description

Kilométrage
44000

Boîte de vitesse
Automatique

Nombre de portes
2

Puissance fiscale
33

Carnet d'entretien
Non

Garantie commerciale (mois)
-

Année
1978

Type de véhicule
VP

Intérieur
SIMILI CUIR

Puissance Din
300

Première main
Non

Carburant
Essence

Couleur
Bleu

Nombre de places
2

CO2
-

Double de clef
Oui

Équipements

- Châssis sport
- Direction assistée
- Fermeture centralisée à distance
- Jantes aluminium
- Peinture métallisée
- Vitres électriques
- Volant cuir

Points forts

VEHICULE CARTE GRISE COLLECTION

NEUFS OU Récemment changés :

- Moteur (500 km)
- Pompe à Eau
- Pompe de Direction
- Pneus
- Mastervac
- Radiateur Alu
- Poulies et Accessoires Chromés
- Alternateur Chromé
- Courroie Accessoires
- Amortisseurs Etriers (3/4)
- Biellette de Direction
- Durites Aviation
- Peinture Biton
- Carbu Edelbrock

Chevrolet Corvette C3 V8 5.7 L // L 82 COLLECTION

La Corvette C3 : 1968-1982

La carrosserie et l'intérieur furent complètement redessinés en 1968. Pour la première fois le coupé possède 2 demi-toits amovibles et une vitre arrière verticale coulissante. Les side-pipes deviennent optionnels en 1969. En 1969, le small block de 327ci est remplacé par un nouveau moteur de 350 ci c'est à dire de 5,7 litres, cylindrée utilisée jusqu'à aujourd'hui, le nom Stingray réapparaît mais en un seul mot.

1970 la carrosserie est modifiée avec des flares autour des ouvertures des roues et le big block augmente de cylindrée en passant à 454 ci. 1972 est la dernière année des pare-chocs chromés avant et arrière. 1973 est la seule année où se mélange un pare-choc teinté dans la masse à l'avant et un pare-choc arrière chromé. Aussi, en 1974, les 2 pare-chocs sont teintés. C'est aussi la dernière année du Big block avant les nouvelles normes anti-pollution. 1975 marque la fin du cabriolet pour 12 ans et l'apparition du pot catalytique. L'intérieur du modèle 1977 a été légèrement modifié et la carrosserie est la dernière avec la vitre arrière verticale.

Corvette L82, en référence au moteur qui se cache sous son long capot. C'est une variante de haute performance du V8 que proposait la C3 de base. Ce moteur a été offert dans la Corvette jusqu'en 1980.

>>> Visite et essai sur RDV à l'agence <<<

L'Agence Automobile, Un Réseau de plus de 100 agences en France

- Garantie
- Financement
- Paiement Sécurisé
- Devis d'Assurance
- Réalisation de Carte Grise
- Reprise de Véhicule

Garantie possible avec Car Protection Services (Partenaire L'Agence Automobile) * Sur ce véhicule : Garantie Vintage possible *

- Garantie 3 MOIS* (Bronze ou Argent) : Moteur, Boite, Pont
- Garantie 6 MOIS* (Bronze ou Argent) : Moteur, Boite, Pont
- Garantie 12 MOIS* (Bronze ou Argent) : Moteur, Boite, Pont

- GARANTIE OR* : Extension de garantie à partir de 39€/mois jusqu'à 60 mois sans vétusté

*Voir conditions et tarifs en agence

→ A la livraison du véhicule, il faudra régler la carte grise et les frais de mise en main.

Chevrolet Corvette C3 V8 5.7 L // L 82 COLLECTION

L'Agence Automobile Yerville 02 35 16 63 89 ou yerville.agenceauto.com

>>> Visite et essai sur RDV à l'agence <<<

Mercedes AMG GT // Mustang / Aston Martin / V8 / Chevrolet / C3 / Stingray / Collection /