



Precio

239990€

Descripción

Kilometraje
75000

Cambio de marchas
Manual

Número de puertas
-

Potencia fiscale
15

Libro de mantenimiento
Sí

Garantía (meses)
-

Año
1999

Tipo de vehículo
VP

Dentro
-

Potencia cavallos Din
280

Primera mano
no

Combustible
Gasolina

Color
Azul

Número de plazas
-

CO2
-

Llave doble
Sí

Options

- 4x4
- ABS
- Airbags
- Asientos sport
- Chasis sport
- Cierre centralizado con mando
- Climatización automática
- Cristales eléctricos
- dirección asistida
- ESP
- Grip control
- HiFi
- Llantas aluminio
- Pintura metalizada
- Reposabrazo
- Tejido interior
- Volante de cuero
- Volant sport

Ventajas

L'agence Automobile de Nimes a l'honneur de vous présenter aujourd'hui a la vente et en exclusivité cette sublime NISSAN Skyline R34 GTR V-Spec de 1999 en BAYSIDE Blue. Une icône de performance japonaise.

Saisissez l'opportunité de posséder un morceau de l'histoire automobile avec cette GTR, présentée dans une magnifique couleur Bayside Blue tant recherché par les passionnés de ce modèle. Reconnue pour avoir redéfini les standards des voitures de sport japonaises, la GTR 34 V-spec est un véhicule qui allie parfaitement performance, style et technologie avancée.

Notre exemplaire est entièrement d'origine, ce qui ce fait rare de nos jours. L'entretien a été fait et le véhicule a toujours été suivi avec la plus grande attention, en témoigne la qualité de présentation de ce véhicule.

Nissan Skyline GTR BNR34 V-spec Bayside Blue Stock

Si vous demandez à n'importe quel passionné de parler de la Nissan Skyline GT-R, il y a de fortes chances qu'il choisisse la R34. La Skyline de Nissan, plus précisément la version GT-R de la Skyline, était déjà bien connue en 1990. Et la version R34 s'est, au fil des ans, démarquée des autres générations. La R34 était une combinaison de deux éléments clés : le turbocompresseur et les quatre roues motrices. Ainsi, il a pu arrêter le chrono lors de la manœuvre d'accélération de 0 à 100 km/h en seulement 4,7 secondes. Un bilan impressionnant, deux décennies plus tard. Sous le capot se trouvait un moteur 2,6 litres turbocompressé d'une puissance maximale de 276 ch. Officiellement, du moins, car de nombreuses unités d'essai analysées par la suite, atteignaient 300 ch. La boîte de vitesses choisie était manuelle, avec un rapport court.

Version V-Spec :

La V-spec est le modèle phare de la gamme GT-R.

Pour améliorer les performances de la voiture, un LSD actif modifié contrôlé conjointement par un visco-coupleur (d'où le terme V-spec) est utilisé.

Pour faciliter la stabilité à grande vitesse et la tenue de route globale, une suspension plus rigide et des pièces aérodynamiques ont été mises en œuvre.

Des diffuseurs spéciaux de style Venturi avant et arrière ont été développés, celui arrière étant entièrement construit en fibre de carbone.

Différence par rapport à la version de série:

Conduit d'air de frein

Diffuseur avant

Diffuseur arrière en carbone

LSD actif

ATTESA E-TS PRO

Suspension rafferme

Le véhicule est en stock dans les locaux de notre partenaire directement au Japon.

Il faudra donc prendre en compte le délai de rapatriement ainsi que l'homologation que nous pourrions éventuellement faire en 4 places (rare).

Tags: 2JZ 2JZ MK4 skyline GTR GT-R RB26 JDM Recaro Advan RX7 RX8 Mazda Nissan Subaru Mitsubishi Porsche Ferrari McLaren McLaren RS Audi BMW M3 M5 M4 RS4 RS3 quattro Vspec Vspec Maserati 911 GT3 GT4