Porsche 911 997 4S Moteur 76000 Kms Garantie 1 An Porsche Europe

Precio
44900€

Descripción

Kilometraje
1

Año
2006

Combustible
Gasolina

Cambio de marchas
Manual

Tipo de vehículo
VP

Color
Gris

Número de puertas
2

Dentro
Cuit Terracotta

Número de plazas
4

Potencia fiscale
26

Potencia cavallos Din
355

CO2
285

Libro de mantenimiento
Sí

Primera mano
no

Llave doble
Sí

Garantía (meses)
-

Optiones

- ABS
- Accoudoir siglé Porsche
- Airbags
- Alarma
- Antinieblas
- Asientos calefactados
- Asientos eléctricos
- Asientos eléctricos con memoria
- Ayuda aparcamiento trasero
- Cargador CD
- Chasis sport
- Cierre centralizado con mando
- Climatización automática
- Control limitador de velocidad
- Cristales eléctricos
- Cristales tintados
- Cuir souple étendu complet
- dirección asistida
- Echappement Sport déconnectable (PSE)
- Ecusson Porsche dans les appuie-tete
- HiFi
- Interior cuero
- Jantes Sport 19 pouces
- Llantas aluminio
- Ordenador de abordo
- PCM Porsche incluant le GPS, la HI-FI Hight et le module téléphone
- Pintura metalizada
- Rapport de boite court
- Reposabrazo
- Retrovisor interior dia/noche
- Rétroviseurs dégivrants
- Sensor de lluvia
- Suspension et mode Sport déconnectable (PASM)
- Suspensión activa
- Volante de cuero
- Volante multi-función
- Volant sport

Ventajas

Alors oui, bien sûr ! Vous allez vous dire :
« Elle a trop de kilomètres cette 997, ça n’est pas possible, je ne vais quand même pas acheter une Porsche qui a 248000 Kms »
Tout le monde a cette réflexion au début, mais analyser bien notre annonce et réfléchissez bien :

Agencia : Nîmes Nord Est - 13 Avenue de la Vistrenque, 30132 Caissargues | 0744986245 - laurent.labergerie@agenceauto.com
L'agence Nîmes Nord Est est intermédiaire de vente automobile inscrit à l'ORIAS sous mandation CAR PROTECTION SERVICES #09 05 10 72

Cette 997 a un dossier administratif « en béton » Historique Complet, Carnet, Double de clés, factures et test PIWIS sans aucun surrégime moteur.
Comme beaucoup de Porsche 996 et 997, les problèmes de casse-moteur sont fréquents, casse due à la rupture du fameux roulement de l'arbre de transmission secondaire, L'IMS.
Au moins, pour notre modèle de ce jour, C'est fait et je vais vous dire, C'est bien fait avec le remplacement du moteur chez Porsche. La mécanique a donc 76000 Kms certifiés sur facture, L'embrayage est neuf et tout le reste qui doit être remplacé à cause du kilométrage élevé a été fait. (Freins, pneus, condenseurs, compresseur de clim, pompe à eau, etc….)
Aujourd'hui, les Porsche 997 rentrent gentiment dans les 20 ans et ce seront bientôt des Porsche dites « Classique » de Collection, comme le sont les 996 et surtout les autres. Voyez le nombre de 911 Carrera 3.2L ou 964 qui ont 250 voire 280000 kms et plus…alors, je vous pose la question, Ou est le problème du kilométrage ? …Pour moi, il n'y en a pas. Ce qui compte, c'est son état général !
De plus, son historique est limpide et le premier propriétaire de cette 97 a parcouru 190000 Kms en 8 ans (il s'en servait comme voiture principale sur autoroute) donc elle n'a pas souffert, elle n'a pas d'usure. Par la suite, jusqu'à aujourd'hui, elle a roulé normalement.
Voilà, pour conclure, notre Porsche bénéficie d'une garantie d'un an, garantie complète, valable dans tout le réseau Porsche partout en Europe, ça c'est un vrai PLUS.
Alors, plus une minute à perdre, vous avez sous les yeux une des 97 les moins chères de France avec une Garantie canon. Contactez-moi, je vous raconte son histoire.