



Precio

52790€

Descripción

Kilometraje
9500

Cambio de marchas
Automático

Número de puertas
3

Potencia fiscale
37

Libro de mantenimiento
no

Garantía (meses)
-

Año
2011

Tipo de vehículo
VP

Dentro
CUIR

Potencia cavallos Din
485

Primera mano
no

Combustible
Gasolina

Color
Blanco

Número de plazas
4

CO2
-

Llave doble
Sí

Opciones

- ABS
- Airbags
- Antinieblas
- Arranque sin llave
- Asientos calefactados
- Asientos eléctricos
- Banquette rabattable 1/3-2/3
- Bluetooth
- CD
- Cierre centralizado con mando
- Climatización automática
- Control limitador de velocidad
- Cotrol de velocidad
- Cristales eléctricos delante/de tras
- detector presión neumáticos
- dirección asistida
- ESP
- Fixation Isofix
- Hayon mains-Libre
- Interior cuero
- Llantas aluminio
- Luces automáticas
- Luz diurna
- Ordenador de abordó
- Puerto USB
- Reposabrazo
- Sensor de lluvia
- Techo solar
- Volante de cuero
- Volante multi-función
- Volant sport
- Xenon
- Écran tactile

Ventajas

EDITION LIMITEE 209
SECONDE MAIN
SIEGES BICOLORES

Ce modèle est une version inaugurale limitée à 1492 exemplaires disponibles uniquement en deux teintes : bleue bandes blanches et blanche bandes bleues.

La grande nouveauté de cette Dodge Challenger SRT8 392 2011 résidait sous son capot, en effet,

Dodge Challenger 6.4 L SRT8 V8 485 ch BVA 392 HEMI INAUGURAL EDITION N°209/1492

cette Challenger SRT8 2011 propose un moteur nouveau. Le V8 Hemi fait 6,4 litres de cylindrée, d'où l'appellation 392 comme 392 cubic inches.

Le gros bloc Hemi à culasses aluminium développe maintenant la puissance de 485 chevaux pour un couple de 637 Nm.

Les performances annoncées de cette Dodge Challenger SRT8 2011 sont très attractives : Le 0 à 100 km/h est abattu en à peine plus de 4 secondes ! Le 400 mètres départ arrêté est parcouru en 12 secondes !

Le freinage est, comme sur la génération précédente, tout à fait à la hauteur de la bête : les quatre freins Brembo de gros diamètre à disques rainurés savent parfaitement stopper la voiture.

Avec ces deux tonnes à la pesée, il s'avère que la Dodge Challenger est tout de même plus une grande routière très performante qu'une pure voiture de sport.

Le côté Muscle Car est donc bien conservé ! (Madness US Cars)

>>> Visite et essai sur RDV à l'agence <<<

L'Agence Automobile, Un Réseau de plus de 100 agences au France

- Garantie
- Financement
- Paiement Sécurisé
- Devis d'Assurance
- Réalisation de Carte Grise
- Reprise de Véhicule

Garantie possible avec Car Protection Services (Partenaire L'agence Automobile) *

- Garantie 3 MOIS* (Bronze ou Argent) : Moteur, Boite, Pont
- Garantie 6 MOIS* (Bronze ou Argent) : Moteur, Boite, Pont
- Garantie 12 MOIS* (Bronze ou Argent) : Moteur, Boite, Pont
- GARANTIE OR* : Extension de garantie à partir de 39€/mois jusqu'à 60 mois sans vétusté

*Voir conditions et tarifs en agence

→ A la livraison du véhicule, il faudra régler la carte grise et les frais de mise en main.

L'Agence Automobile Yerville 02 35 16 63 89 ou yerville.agenceauto.com

>>> Visite et essai sur RDV à l'agence <<<

Dodge / Challenger / Charger / Coupé / V8 / SRT8 / Mustang / Camaro / SRT Hellcat / Scat Pack 392 /