Ducati Diavel 1200 DIAVEL AMG SPECIAL Edition N°0059

Preis
14690€

Beschreibung

Kilometerstand
25000

Jahr
2012

Kraftstoff
Benzin

Getriebe
Hand-Schaltgetriebe

Fahrzeugtyp
MTT2

Farbe
Blanc

Anzahl Türen
-

Innenbereich
ALCANTARA

Anzahl Sitze
2

Leistung
11

Leistung
162

CO2
-

Wartungsheft
Ja

Erste Hand
Nein

Doppelter Schlüssel
Ja

Gewährleistung (Monat)
0

Ausrüstung

- ABS

Stärken

TOUS LES ACCESSOIRES D ORIGINE
CARTE GRISE HOMOLOGUEE 162 ch

TRACKER
GPS GARMIN / DUCATI
BULLE
COMMANDES RECULEES
ACCESSOIRES POIGNEES
SACCOCHES DE SELLES
SACCOCHES LATERALES
PLAQUE SIGNEE (PREPARATEUR)
CHARGEUR BATTERIE
BEQUILLE ARRIERE LEVE MOTO
Blanc Diamond AMG
LIGNE ECHAPPEMENT ORIGINIE DISPO

La signature d'un monstre

Fin 2010, Ducati annonçait un partenariat avec la marque automobile Mercedes . Cette nouvelle fut accompagnée d’une petite promo vidéo où un Diavel se frittait avec une Merco CLS 63 AMG... Une

sorte de clip prémonitoire, car la marque italienne présentera au salon automobile de Francfort ’11 une série spéciale de son roadster-custom : le 1200 Diavel AMG Special Edition.

Produit en nombre limité, ce Diavel est parsemé de clin d’œil au département sport d’AMG. Pour ceux qui ne connaissent pas, il s’agit d’un atelier spécialisé qui transforme les berlines allemandes étoilées en monstres de puissances, avec des gros V8 sortant dans les 500 chevaux.

Vous vous en doutez, pas question de trouver 8 cylindres dans les entrailles de ce Diavel. En partant de la Diavel Carbon, le constructeur de Bologne a peaufiné une aura de prestige. L’opération est esthétique avec une livrée noire intégrale (Diamond White Bright) où seul le cadre treillis s’éblouit du gris Mercedes. Les écopes de radiateur sont complétées de grilles en aluminium rappelant la calandre des berlines. On découvre de superbes jantes doubles branches ainsi que des échappements spéciaux. Ces éléments se distinguent par un design bien évidemment très typés AMG. Un sigle que l’on retrouve sur l’habillage des pots, le bord des jantes, les bouches d’admission d’air, et sur la sellerie. Cette dernière est recouverte d’alcantara.
Petit détail que l’on voit d’habitude exclusivement sur les motorisations de voitures prestigieuses : le carter moteur gauche est signé par le technicien qui s’est occupé du réglage moteur. Histoire de bien comprendre quel bonhomme vous à calé les 162 chevaux prêts à massacrer le pneu de 240.
(Moto Planète)

LES PLUS:
Grosse louche de puissance
Impression générale
Poids
Signature AMG

>>> Visite et essai sur RDV à l’agence <<<

L’Agence Automobilière, Un Réseau de plus de 100 agences au France

- Garantie
- Financement
- Paiement Sécurisé
- Devis d’Assurance
- Réalisation de Carte Grise
- Reprise de Véhicule

Garantie possible avec Car Protection Services (Partenaire L’agence Automobilière) *

- Garantie 3 MOIS* (Bronze ou Argent) : Moteur, Boite, Pont
- Garantie 6 MOIS* (Bronze ou Argent) : Moteur, Boite, Pont
- Garantie 12 MOIS* (Bronze ou Argent) : Moteur, Boite, Pont

- GARANTIE OR* : Extension de garantie à partir de 39€/mois jusqu'à 60 mois sans vétusté

*Voir conditions et tarifs en agence

→ A la livraison du véhicule, il faudra régler la carte grise et les frais de mise en main.

L'Agence Automobilière Yerville 02 35 16 63 89 ou yerville.agenceauto.com

>>> Visite et essai sur RDV à l’agence <<<

Harley-Davidson VRSCF 1250 V-Rod Muscle / Yamaha 1700 V-MAX / Triumph 2300 ROCKET III Roadster / Suzuki VZ-R INTRUDER M 1800 R / Ducati / Harley / 1200 / Roadster / Intruder /